

読売新聞七月十七日付

がりりん高騰続くの記事を読んで

僕は「ガリりん高騰続くの記事を読んで

思つたことがありました。ガリりんの高騰が
続けりることは、テレビのニュースなどで
も何度も聞きました。このことが何度も続け
りるため、日本国内のがりりんスタンダード
の時、僕はガリりんは、今や日本に暮らす僕
たちにとって欠かすことのないものになつてきて
いました。

僕たちにとって身边にあり、ガリりんが深
く関わつてゐるものは自動車です。日本国内
では、東京都のように公共交通機関が発達し
てゐる地域もあれば、そうでない地域もある
ところ、移動手段となり意味で自動車は欠かせ
ません。しかし、自動車を動かすために必要
なガリりんが高騰してしまふと、どこかに出
かけたくても、もう簡単にできません。また、

君がなにと毎日かちですか
僕は普段から

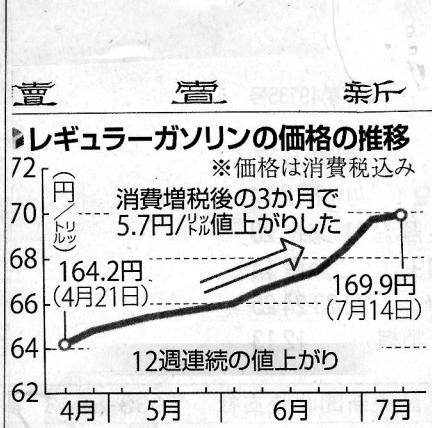
が物資を輸入に依存してしまった。このため、
海外の情勢が悪化してしまって、僕らの生活
も大きく悪化してしまいます。がりりんの高
騰につけては、僕ら高校生にとっては本まり

現在、日本国内では、頑勤に自動車を利用す
る人々、物資の流通を支えろトラックの運送
会社などが数多く存在するため、ガリソンの
高騰は日本の経済にも大きなダメージになら
ず思ります。僕はまだ自動車の運転免許を取
得できぶりのことで詳しぃにまでは分かりませ
んが、ガリソンの高騰は常に自動車のガリソ
ンの給油に関することを再確認しました。
また、もう一つ気づいたことが、ガリソン
の高騰自体が海外で起きてることです。つ
まり、日本はガリソンのほとんどをウクライ
ナやイラクなどの海外からの輸入に依存して
います。高騰が十二週連続で続けてしまうため
イラクなどの情勢が悪化したことでも分か

抜^{。 て}川^る物資^の値段^が高く^なつたりす^と
海外[。]の情勢^が悪化^{して}川^{うと}リ^うニ^とを思^ふ

大方^かが^よりと^ゆ川^まし^た。

僕^らが大人^{にな}つて一人暮^ぐしなどを始^め
る時^{には}、こう川^いつた物資^の値段^がりなどは
無視^{でき}かな^り事^だと思^ひま^す。グリバ^{ル化}
が進^む中[、]日本^はホラウ^る国^{との}関係^{を深}め、
輸入^に依存^すする物資^も増え^て川^くかも^れま
せん[。]ガリリン^の高騰^も同じよう^に、ニ^のよ
うな事態^{にな}つてしま^う前^に、僕たち^は日^ご
ろから支^出を抑^えるためのお金^の使い方^をし
なければ^{いけ}ばない^{のだ}と思^ひま^した。



ガソリン高騰続く

12週連続
全国平均169.9円

し、2008年9月（170・2円）以来、約5年10か月ぶりの高い水準が続いている。

ど29府県で値上がりした。ただ、悪化していたイラクやリビアなど産油国の情勢がやや落ち着き、今月に入つて原油価格は下落傾向にある。これに伴い、卸価格を下げる石油元売り会社も出ている。このため、今回の発表では8道府県では前週と変わらず、愛知、奈良県など10都県では値下が

りした。
今後の見通しについて、
「原油価格は下がっており、
値下げに転じる可能性が高い
い」（日本エネルギー経済
研究所石油情報センター）
との見方がある一方、中東
が続く可能性もある。
情勢次第では引き続き高値
が続く可能性もある。
軽油は0・2円高い14
7・6円、ハイオクは0・
2円高い180・7円で、
ともに13週連続で上昇し
た。

性もある。